PROLETARI DIN TOATE ŢĂRILE, UNIŢI-VĂ !



Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAŢIONAL PENTRU EDUCAŢIE FIZICĂ ŞI SPORT

ANUL XXXVI – Nr. 9609 | 4 PAGINI – 30 BANI | Marţi 21 octombrie 1980

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂŞULUI NICOLAE CEAUŞESCU ÎN JUDEŢUL ILFOV

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, a examinat, în cursul dimineţii de luni, pe terenul special amenajat în cadrul unei ferme din raza comunei Gîrbovi, judeţul Ilfov, modul cum se aplică recomandările şi indicaţiile privind programul de tipizare şi modernizare a tractoarelor şi a celorlalte maşini agricole, creşterea gradului de mecanizare a lucrărilor agricole, de perfecţionare a sistemei de maşini destinate acestui important sector al economiei naţionale.

Secretarul general al partidului a fost însoţit de tovarăşii Ilie Verdeţ, Nicolae Constantin, Gheorghe Oprea, Nicolae Giosan, Vasile Marin.

Secretarul general al partidului s-a întîlnit din nou cu specialiştii din domeniul concepţiei şi realizării maşinilor agricole, cu cei care le folosesc pentru a analiza concret nivelul tehnic atins de utilajele şi maşinile agricole româneşti, pentru a stabili noi măsuri în vederea urgentării procesului de modernizare continuă a acestora, de grăbire a intrării lor în fabricaţie, de înzestrare cît mai rapidă a agriculturii noastre socialiste cu mijloace mecanizate de mare randament şi eficienţă, menite să contribuie la înfăptuirea marilor sarcini puse în faţa agriculturii de Congresul al XII-lea al P.C.R.

Tovarăşului Nicolae Ceauşescu i-a fost prezentată gama de maşini şi agregate folosită în tehnologiile de recoltare a porumbului în ştiuleţi şi în boabe. Tovarăşului Nicolae Ceauşescu i-au fost înfăţişate sistemele constructive ale diferitelor combine folosite la recoltatul porumbului şi este invitat să urmărească funcţionarea acestora în lanurile de porumb din vecinătate.

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu a apreciat eforturile oamenilor muncii din sectoarele de concepţie şi producţie consacrate perfecţionării utilajelor de recoltat porumbul prezentate, care se înscriu în preocuparea permanentă a specialiştilor şi muncitorilor din acest sector al economiei naţionale pentru o calitate nouă, superioară, în activitatea lor. Referindu-se concret la combinele pe care le-a urmărit la lucru în cursul acestei dimineţi, secretarul general al partidului, preşedintele Republicii, a cerut să se intensifice eforturile pentru a perfecţiona continuu agregatele respective.

În continuare, secretarului general al partidului i-au fost prezentate maşinile de prelucrare a solului.

În încheierea acestui nou dialog de lucru cu specialiştii din domeniul proiectării, construcţiei şi exploatării maşinilor agricole, tovarăşul Nicolae Ceauşescu a reamintit importanţa pe care o capătă în momentul de faţă urgentarea definitivării soluţiilor constructive, încheierii probelor, a experimentărilor şi introducerea în fabricaţie a noilor tipuri de utilaje de mare randament.

În acelaşi timp, secretarul general al partidului a cerut conducerilor ministerelor să urmărească cu cea mai mare răspundere perfecţionarea corespunzătoare a personalului muncitor, asigurînd o pregătire temeinică în fiecare meserie, la fiecare loc de muncă, aceasta fiind o condiţie esenţială a creşterii eficienţei în toate domeniile de activitate.

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu s-a interesat de mersul lucrărilor agricole în judeţul Ilfov, îndeosebi de stadiul recoltării porumbului.

Toţi cei prezenţi la această analiză au urmărit cu mare atenţie observaţiile şi indicaţiile formulate de tovarăşul Nicolae Ceauşescu, izvorîte, ca de fiecare dată, din preocuparea statornică a conducerii partidului pentru dezvoltarea şi modernizarea agriculturii noastre, pentru înfăptuirea cu succes a programului de înflorire multilaterală a ţării, de ridicare continuă a nivelului material şi spiritual al poporului.

Ei au asigurat pe secretarul general al partidului, preşedintele Republicii, că oamenii muncii din sectoarele de activitate din care fac parte vor acţiona fără preget, cu hotărîre, în vederea materializării indicaţiilor primite, vor depune toate eforturile pentru înfăptuirea planului de dezvoltare economico-socială a patriei, pentru realizarea hotărîrilor Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român.

După meciul de rugby de la Dublin | ***The Daily Telegraph:***

„PLACAJELE ROMÂNILOR AU STOPAT IRLANDA !"

● În faţa rugbyştilor români se deschid noi ferestre spre lumea mare a sportului cu balonul oval ● Mîine, în ultimul joc al turneului, o partidă de mare dificultate la Leicester

LEICESTER, 20 (prin telefon). Au trecut ceasuri bune de la încheierea primei partide de rugby **Irlanda — România**. Tricolorii au plecat duminică la amiază din Dublin pentru a ajunge cu avionul în Anglia, la Birmingham şi apoi cu autocarul la Leicester. Şi totuşi, fiecare moment al splendidei partide revine obsedant în minte, fiecare fază este discutată pe-ndelete, disecată de delegaţia noastră.

Excelent, rezultatul de 13—13, un egal valorînd cît o victorie, fiind cel dintîi de acest fel înregistrat de echipa României la o trecere a Canalului Mînecii, este amintit cu o undă de regret, pentru că atît de puţin i-a lipsit lui Constantin pentru a realiza — în finalul meciului — un drop cu totul de senzaţie prin distanţa (50 m!) de la care a şutat.

Cum antrenorilor Valeriu Irimescu şi Teodor Rădulescu le şi zburau gîndurile la partida care urmează, întotdeauna cea mai importantă, am răsfoit, în avionul de Birmingham, ziarele de aici. Iată, de pildă, ce scrie în „The Daily Telegraph", cunoscutul ziarist Rupert Sherry sub titlul „PLACAJELE ROMÂNILOR AU STOPAT IRLANDA !":

„**România se duce acasă cu o deosebită încredere de care Franţa va trebui să ţină seama la Bucureşti** (n.n. — în noiembrie) **unde va fi nevoită să facă totul pentru a evita extrem de sigura şi de puternica apărare a rugbyştilor români. Irlanda a început meciul ca şi cum ar fi vrut să-i anihileze rapid pe oaspeţi, pe care îi întîlneau pentru prima dată. Jucătorii din linia de treisferturi au şutat înalt, ceea ce l-a derutat pe tînărul debutant român Codoi... Rugbyştii irlandezi i-au surprins o singură dată pe cei români, cu pasă sărită la faza eseului lui Quinn. Pasele clasice, în schimb, au fost oprite prin placaje necruţătoare de către tînărul Vărzaru sau de mai experimentaţii Stoica şi Constantin... Ca şi cum zidul de fier al apărării lor nu a fost de ajuns, pachetul românilor a cîştigat tot mai multe baloane şi căpitanul echipei, Paraschiv, s-a dus în eseu. În final, Constantin a fost capabil să forţeze egalarea cu precisul său şut. Aproape că era să cîştige meciul, cu ultimul şut, un drop de la linia de centru, care s-a ridicat către ţintă şi a fost suflat de vînt numai foarte puţin spre dreapta, afară... Românii sînt evident capabili să-şi trimită echipa în Turneul naţiunilor...**".

La rîndu-ne, credem că explicaţiile rezultatului bun de sîmbătă trebuie căutate în **forţa grămezii noastre**, în ambiţia ei de a rezista în faţa îndîrjitei presiuni, de-a dreptul formidabile, în prima repriză, a unui pachet advers de o deosebită valoare tehnică şi cu o mare putere de împingere. Componenţii liniei a treia au jucat pur şi simplu entuziasmant, ei s-au aflat pe tot terenul, unde şi cînd a fost cazul. Stoica, considerat de

Geo RAEŢCHI

(Continuare în pag. a 4-a)



Ion Constantin, *rugbystul care prin exactitatea loviturilor sale de picior a produs o mare impresie*

POLOIŞTII DINAMOVIŞTI AU FĂCUT UN PAS HOTĂRÎTOR SPRE TITLUL JUBILIAR CU Nr. 20

Ce se mai poate întîmpla în acest final de campionat, al 35-lea din istoria polo-ului românesc? După o suită de 8 victorii, **Dinamo** (neînvinsă de aproape un an) s-a instalat confortabil în fotoliul liderului şi se află la un singur pas de titlul jubiliar cu nr. 20. Echipa din şos. Ştefan cel Mare a rezistat cu succes asalturilor curajoase efectuate de formaţiile **Voinţa Cluj-Napoca** şi **Crişul Oradea**, iar în două din cele trei dispute directe cu eterna sa rivală, **Rapid Bucureşti**, programate în această toamnă, a obţinut punctaj maxim. Practic, dinamoviştii nu mai pot fi întrecuţi ; teoretic însă, mai există o şansă de cîteva procente ca Rapid să cîştige toate cele trei meciuri, programate în partea a doua a turneului final (Cluj-Napoca, 24 — 26 octombrie), iar Dinamo să le piardă... Ceea ce este foarte greu de presupus.

Cum au ajuns dinamoviştii să aibă patru puncte avans înaintea ultimului act al competiţiei? Campionii au avut marele avantaj de a dispune de un lot mai numeros şi mai omogen decît toate celelalte echipe, vădind suficiente resurse pentru a face faţă unui program competiţional destul de încărcat. Antrenorul **Iuliu Capşa** a avut la dispoziţie nu numai grupul jucătorilor consacraţi (Spînu, D. Popescu, Nastasiu, Răducanu, V. Rus, Munteanu), ci şi pe cel al tinerilor promovaţi cu doi ani în urmă (Gh. Popescu, Ş. Popescu, E. Ionescu), sau cel al juniorilor (C. Moiceanu, V. Hagiu, D. Cristian, D. Ciobăniuc, Fl. Ardeleanu). În meciurile din această toamnă, juniorii în special au dat echipei o vigoare aparte, forţa necesară depăşirii majorităţii obstacolelor. Au fost însă şi cazuri cînd „morişca juniorilor" nu a excelat şi atunci a fost rîndul foştilor „senatori" să-şi aducă aminte de zilele lor de glorie.

Aşa s-a întîmplat şi în derby-ul de duminică. Datorită unor măsuri speciale luate de poloiştii Rapidului, Moiceanu, Hagiu şi ceilalţi nu s-au prea mişcat în voie. Şi-a spus de data aceasta cuvîntul şi lipsa lor de experienţă. Şi exact în momentele de cumpănă, cînd feroviarii asaltau mai viguros poarta lui Spînu şi conduceau operaţiile, eforturile lui Dinu Popescu şi Viorel Rus, sau „catapultele" lui Adrian Munteanu şi Liviu Răducanu au restabilit echilibrul în joc, Dinamo ieşind cu faţa curată din cîteva situaţii critice. În fine, poloiştii dinamovişti s-au dovedit în aceste partide mai disciplinaţi, mai receptivi la indicaţiile primite de pe margine, fapt care a contribuit efectiv la obţinerea succeselor din această parte a campionatului.

Adrian VASILIU

● La Cluj-Napoca s-au desfăşurat întrecerile primei manşe a turneului pentru locurile 5—8 în Divizia „A" de polo. Iată rezultatele : Rapid Arad — C. N. ASE Bucureşti 11—3 (3—0, 2—0, 1—3, 5—2) ; Politehnica Cluj-Napoca — Progresul Bucureşti 8—6 (3—1, 2—2, 2—1 1—2); Progresul — Rapid 11—4 (2—1, 3—0, 4—1, 2—2) ; C. N. ASE — Politehnica 5—3 (1—2, 3—0, 0—0, 1—1) ; Progresul — C. N. ASE 11—7 (1—0, 4—1, 2—2, 4—4) ; Politehnica — Rapid 12—11 (3—3, 1—2, 6—4, 2—2). Clasament : 1. Progresul 4 p ; 2. Politehnica 4 p ; 3. Rapid 2 p ; 4. C. N. ASE 2 p.

M. RADU — coresp.

Un frumos succes al industriei noastre automobilistice şi al piloţilor români

DACIA 1300, DE 4 ORI PREMIANTĂ ÎN „TURUL EUROPEI"

Pe şoselele bătrînului continent s-a desfăşurat recent una dintre cele mai prestigioase competiţii automobilistice ale sezonului : ediţia a 24-a a **„Turului Europei"**. La capătul a 7 zile de întreceri, reprezentanţii ţării noastre au realizat un adevărat tur de forţă, reuşind să obţină victoria în nu mai puţin de patru clasamente : „Cupa de aur", „Cupa de argint", întrecerea pe naţiuni şi clasamentul clasei, precum şi locul 2 în clasamentul pe firme de maşini, ca şi un merituos loc 6 în clasamentul general individual, în care, trebuie menţionat, sînt incluse toate maşinile, fără a se ţine seama de capacitatea lor cilindrică.

La întoarcerea automobiliştilor premiaţi, am solicitat antrenorului lor, ing. **Petre Vezeanu**, un interviu referitor la acest nou succes în sportul cu motor.

— Vă rugăm să explicaţi cititorilor noştri ce reprezintă cele patru clasamente în care s-au impus automobiliştii români.

— **În „Turul Europei", disputa pe echipe se soldează cu patru clasamente, iar cea individuală cu alte două. Automobiliştii noştri, constituiţi în cinci echipaje, s-au înscris şi au concurat efectiv pentru toate clasamentele, iar rezultatul este cel cunoscut. Aşa, de pildă pentru includerea în clasamentul „Cupei de aur" trebuia să ai înscrise în concurs cinci echipaje, dintre care minimum 4 să termine întrecerea. Pentru cel al „Cupei de argint", obligaţia de participare este de trei echipaje, dintre care minimum două să treacă cu bine linia de sosire. După cum am spus, noi am prezentat în „Turul Europei" cinci echipaje şi am satisfacţia să fac cunoscut că toate cele cinci maşini DACIA 1300 au trecut cu bine linia de sosire, performanţă pe care nu a reuşit-o nici una din celelalte formaţii.**

Gheorghe ŞTEFĂNESCU

(Continuare în pag. a 4-a)



Ilie Olteanu — Petre Vezeanu *(la un control orar în R.F.G.), doi dintre performerii români participanţi în „Turul Europei", la bordul excelentei maşini Dacia 1300*

GIMNASTE ROMÂNCE LA „CUPA MONDIALĂ"

Astăzi dimineaţă pleacă spre **Toronto** (Canada) gimnastele românce invitate să participe la tradiţionala competiţie internaţională organizată de Federaţia internaţională, „**Cupa mondială**". Este vorba de **Emilia Eberle** şi **Cristina Elena Grigoraş**, însoţite de antrenoarea emerită **Marta Karoly**. Fac, de asemenea, deplasarea **Maria Simionescu**, vicepreşedintă a Comisiei tehnice feminine a F.I.G., şi **Emilia Liţă**, care vor oficia ca arbitre.

Vineri 24 sînt programate întrecerile masculine, sîmbătă 25 cele feminine, iar duminică 26, în cadrul a două reuniuni, vor avea loc finalele pe aparate.